J4 - 3 mai 2013 -

UTC (soit heure de Paris - 2h)

Océan Atlantique

Le cargo continue sa route vers les Açores et ce matin, l'air est plus doux, environ 23°C , une sensation

Mais le vent s'est levé et on a bien du mal à ouvrir la porte qui donne sur l'extérieur tant le vent souffle fort

Chaque matin je vais faire un tour sur la passerelle située sur une vue imprenable sur la mer

Les grandes baies vitrées permettent le pont supérieur, où se situe le po

J'aime discuter avec les marins philippins qui assurent leur quart et qui me laissent gentiment entrer d'u

Cette visite me permet ainsi connaitre la position du navire et toutes informations de navigation.

Je m'attarde ainsi sur les cartes marines sur lesquelles chaque jour notre position est notée m

Les cartes marines sont rangées dans un meuble à tiroir prévu à cet effet.

La mer dans l'après midi a commencé à secouer le cargo qui en a vu d'autres. Mais pas moi, et me voic

Le vent et la pluie cinglent les sabords, ça roule et ça tangue...Je dîne léger et hop au lit, la position allo

Cette nuit la pendule va encore se mettre à reculer, nous serons donc à l'heure

GMT/UTC **2 heures de moins que l'heure**

J5 - 4 mai 2013

Océan Atlantique, au large des Açores

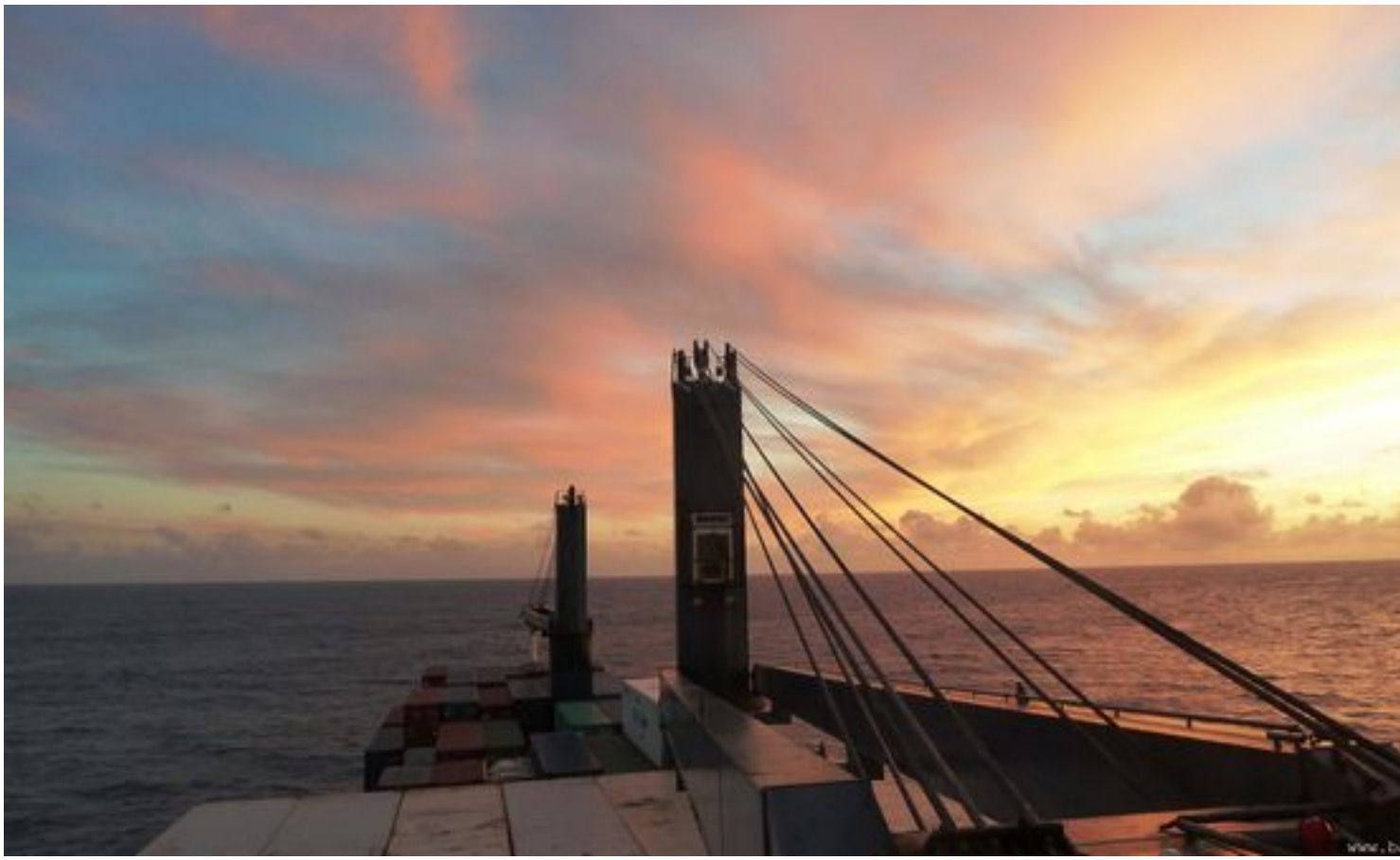
Après une nuit réparatrice, mon mal de mer a disparu, me voici ce matin fraîche comme un gardon!

Nous sommes passés ce matin vers 5h au large de l'Archipel des Açores.

Chacun en profite pour allumer son téléphone portable et ainsi capter ses messages téléphoniques ava

La journée s'étire tranquillement entre promenades sur les ponts, les repas, parties de ping-pong

et des containers ...



En fin de journée le ciel s'embrase de couleurs ...

Cette nuit nous perdrons encore une heure ...

Voyage en cargo du Havre à Bélem (Brésil) J6 - J9, vers les Caraïbes

Consultez la source sur Balladine.net: Voyage en cargo du Havre à Bélem Brésil J4 - J5 au large des Açores