Le 30 juin, ouvrait officiellement la Vélodyssée, itinéraire dédié aux vélos entre Ilfracombe, dans le sud de l'Angleterre, et Hendaye. Hier, c'est la Loire à vélo qui a mis son point final à Saint-Brevin-les-Pins où le dernier tronçon du parcours a été aménagé. La Loire à vélo permet aujourd'hui de parcourir 860 km du Cher à l'estuaire, au plus proche de la Loire. Et rejoint, à l'est, l'Eurovélo 6, qui chemine sur 3 650 km jusqu'à la mer Noire. Tandis qu'à l'est, elle croise la Vélodyssée, 1 200 km depuis le sud de l'Angleterre jusqu'à Hendaye en traversant la Bretagne.

Tout bon pour l'économie

« **Une nouvelle forme de tourisme est en train de s'inventer** », s'enthousiasme Sophie Saramito, conseillère régionale ligérienne déléguée au tourisme, venue faire, hier, à Saint-Brevin, quelques tours de vélo en bout de parcours.

C'est d'abord le fruit d'une volonté collective, Quatre régions, dix départements, d'un côté, deux régions, six départements de l'autre. Pléthore de communes et d'intercommunalités. Et toutes sortes de professionnels du tourisme. « **On fait la Loire à vélo pour voir la Loire, mais il faut aussi une offre en hébergement, en restauration, etc.** »
, fait remarquer l'élue des Pays de la Loire. Elle pointe les projets qui se sont multipliés en la matière pour donner corps à un tourisme qui ne se contente pas de pédaler.

Lire la suite

Les sites :

La Loire à vélo

La Vélodyssée

Consultez la source sur Veille info tourisme: Loire à vélo dernier coup de pédale vers locéan