Écrit par jocelyne.hubert@finances.gouv.fr (Jocelyne Hubert)
Lundi, 11 Février 2013 00:00 -

Au cours du mois de janvier, l'Aéroport de Bordeaux a accueilli 285.000 passagers soit 0,8% de moins qu'en janvier 2012. Les mauvaises conditions climatiques les 20 et 21 janvier ont généré une perte de plus d'1 point de croissance, et impacté en particulier la desserte Bordeaux-Paris, notamment Orly, première ligne en terme de trafic de la plateforme. Si les vols réguliers internationaux ont transporté 90.250 passagers contre 194.700 pour le trafic domestique, ils dopent toujours la croissance avec plus +8,3%. Du côté des compagnies low cost, le trafic continue son ascension à +28,3%.

Charles de Gaulle et Orly ont enregistré une baisse globale de 8,2% entrainant le trafic national vers une baisse de 2,7% en janvier. A noter ce second mois négatif pour la Navette qui perd 10.000 passagers par rapport à janvier 2012 (-12,9%), baisse directement corrélée à celle de l'offre de sièges d'Air France (-10,9%). Lille (+73,2%), Nice (+50,7%) et Strasbourg (+42,7%) enregistrent les plus forts taux de croissance, chacune d'elles bénéficiant de plusieurs compagnies(1) sur leur desserte.
Le trafic international progresse de +8,3% par rapport à 2012, les hubs internationaux de Londres Gatwick et Amsterdam à la hausse respectivement de +2,2% et +12,1%. Avec 13.500 passagers, l'Afrique du Nord réalise une belle performance (+15,6%), particulièrement Marrakech (+57,8%), renforcée cet hiver de vols Air Méditerranée. Genève et Bâle atteignent +48,6% et +31,4%. La desserte vers l'Espagne est impactée par le contexte économique des derniers mois : Barcelone (-19,9%) et Madrid (-58,2%) qui pâtit de l'arrêt des opérations d'easyJet laissant Ibéria comme unique opérateur(2).
Le low-cost affiche une croissance à deux chiffres bénéficiant de l'arrivée de Volotea au printemps dernier. Les 2.700 passagers des nouvelles lignes de la saison Hiver - Dublin (Aer Lingus) et Venise (Volotea) - impactent positivement cette tendance.
En janvier, HOP ! la nouvelle compagnie du groupe Air France - Regional, Brit'Air, Airlinair - a confirmé la stabilité du réseau au départ de Bordeaux avec 9 destinations pour la saison été 2013, incluant Bordeaux-Lyon, jusqu'à présent opéré par Air France.

(1) Lille : Air France, Volotea, easyJet - Nice : Air France, easyJet - Strasbourg : Air France, Volotea

(2) La baisse de l'offre de sièges sur Madrid atteint -57%.

Consultez la source sur Veille info tourisme: Avec 8 3 à linternational en janvier 2013 lAéroport de Bordeaux résiste