

"La tendance des réservations au mois de janvier est à la baisse de -2% en passagers mais en hausse de +1% en volume d'affaires par rapport au janvier 2012 (à noter que l'activité du mois de janvier 2012 était quasi stable en nombre de passagers mais en hausse de 4% en volume d'affaires par rapport à la même période en 2011).

Au sein de cette tendance globale peu marquée, le recul des réservations vers les destinations moyen courrier, qui enregistrent une baisse de -5% en nombre de passagers et de -3% en volume d'affaires, contraste avec la bonne tenue de l'activité de distribution de voyages vers les destinations long courrier qui augmente de +11 % en nombre de passagers et de +10% en volume d'affaires. Les réservations vers la France métropolitaine et l'outre-mer, quant à elles, sont en baisse, de -4% en nombre de passagers et de -6% en volume d'affaires.

Les départs du mois de janvier 2012 se sont globalement soldés par une baisse modérée de -2% en passagers mais une hausse également modérée de +2% en volume d'affaires (à noter que l'activité du mois de janvier 2012 était en baisse de -3% en nombre de passagers et de -6% en volume d'affaires par rapport à la même période en 2011).

Les départs vers chaque grande zone géographique s'inscrivent dans cette tendance globale, les évolutions étant beaucoup moins contrastées qu'en ce qui concerne les réservations : baisse en nombre de passagers de respectivement -4% vers la France métropolitaine et les destinations ultra-marines et moins de -1% vers les destinations moyen et long courrier ; hausse d'environ 2% en volume d'affaires quelle que soit la zone de destination.

France

Les prises de commandes vers la France métropolitaine sont à la baisse de -3% en nombre de passagers et de -4% en volume d'affaires, les autres destinations françaises étant fortement orientées à la baisse à l'exception des Antilles qui affichent une stabilité.

Les départs vers la France métropolitaine sont quant à eux également en baisse de -3% en nombre de passagers, mais en forte hausse de +14% en volume d'affaires, alors même que la part des courts séjours a légèrement augmenté dans le même temps. A noter que le phénomène de réservation de dernière minute s'est accentué, la part des décisions à moins de 8 jours du départ passant d'un tiers à 40%,

Pour les départs vers l'outre-mer, comme en réservations, la stabilité des Antilles contraste avec la forte baisse de la Réunion, particulièrement accusée en volume d'affaires du fait d'une chute sensible du panier moyen.

Moyen courrier

Parmi les principales destinations moyen courrier, les prises de commandes vers l'Espagne, l'Italie et le Maroc sont en baisse. A l'inverse, La Grèce et la Turquie enregistrent une forte hausse des réservations, supérieure à 30% chacune en nombre de passagers.

Pour les départs à destination du Maroc, première destination moyen courrier, la tendance est à la hausse, de 20% en nombre de passagers et 40% en volume d'affaires, sous l'effet d'une augmentation du panier moyen quelle que soit la durée de séjour. La Grande Bretagne enregistre de son côté une hausse des départs limitée à +3% en nombre de passagers, mais atteignant +53% en volume d'affaires, sous l'effet d'un très forte hausse du panier moyen des courts séjours. Les départs vers l'Espagne, Tunisie et l'Italie sont par contre orientés à la baisse.

L'évolution de la structure des durées de séjour va dans le sens d'une légère augmentation de la part relative des courts séjours.

L'évolution de la structure des délais de réservation va quant à elle dans le sens d'une diminution de la part des délais extrêmes, dernière minute et plus encore early booking.

Long courrier

Au niveau des principales destinations Long courrier, les réservations vers la Thaïlande enregistrent une forte hausse, de +71% en nombre de passagers, et même un doublement en volume d'affaires du fait de l'augmentation du panier moyen des moyens séjours. Les prises de commande vers les destinations nord-américaines, États-Unis et Mexique, sont en hausse nettement plus modérée. Les réservations vers la République Dominicaine et les îles Maurice, à l'inverse, sont quasi stables pour les premières et orientées à la baisse pour les secondes. Les départs vers les destinations nord-américaines, États-Unis et Mexique, enregistrent une augmentation de respectivement +16% et +22% en nombre de passagers, associée à une forte hausse du panier moyen dans le cas des États-Unis. En ce qui concerne les autres principales destinations long courrier, les départs vers la République dominicaine et l'île Maurice sont orientés à la baisse, cependant que les départs vers la Thaïlande sont quasi stables. La structure tant des durées de séjour que des délais de réservation se modifie peu en ce qui concerne les destinations long courrier."

Consultez la source sur Veille info tourisme: [Baromètre Snav/Atout France le moyen-courrier recule de 5 en janvier](#)