Écrit par merchid.berger@finances.gouv.fr (Merchid BERGER)
Lundi, 13 Mai 2013 00:00 -

Plus de 25 ministres ont participé à la deuxième édition annuelle, à l'Arabian Travel Market (ATM), du forum ministériel OMT / ATM. Les délégués ont échangé leurs points de vue sur les possibilités d'unir leurs efforts pour assurer la croissance à long terme des secteurs de l'aviation et du tourisme.

L'événement, organisé sous le patronage de Son Altesse le Cheikh Mohammed Bin Rached Al-Maktoum, Vice-président et Premier Ministre des Émirats arabes unis et Dirigeant de Dubaï, avait pour titre « Tourisme et aviation : bâtir un programme commun pour la croissance ». Les allocutions d'ouverture ont été prononcées par Taleb Rifai, Secrétaire général de l'OMT, et par Mark Walsh, Directeur de portefeuille chez Reed Travel Exhibitions, l'organisateur de l'ATM.

S'exprimant au sujet du tourisme et de l'aviation, M. Rifai a souligné qu'il fallait décloisonner le tourisme et l'aviation. « Le tourisme et l'aviation sont des secteurs apparentés, qui opèrent ensemble en parallèle. Nous ne pouvons les aborder de manière dissociée ; sachant que 52% des voyageurs dans le monde prennent l'avion pour rejoindre leur destination, la croissance de l'un est intrinsèquement liée à la croissance de l'autre » a-t-il ajouté.

L'intervention de l'OMT a planté le décor pour la discussion qui a suivi et qui a été dominée par les défis et les possibilités pour le secteur de l'aviation dans la région, M. Rifai évoquant pour sa part la double problématique connexe des taxes et de la simplification des formalités de délivrance des visas. « Il existe des régimes de visa qui appartiennent toujours au siècle passé. S'il est vrai que les Émirats arabes unis et Dubaï sont des fers de lance de l'ouverture en termes de facilités de visa, le Moyen-Orient reste à la traîne, 70% des gens ayant encore besoin d'un visa pour se rendre dans la région » a-t-il déclaré.

S.A.R. le Prince Sultan ben Salmane ben Abdelaziz, Président de la Commission saoudienne du tourisme et des antiquités, a lancé le débat en réaffirmant l'importance géographique de la région pour le secteur du tourisme.

« La péninsule arabique a toujours été un carrefour de différentes civilisations. De nos jours, ces routes se croisent plus dans les airs que sur terre ; le rôle qu'a eu l'Arabie par le passé se répète aujourd'hui avec les réseaux aériens » a-t-il affirmé, ajoutant que « l'alliance entre le tourisme et le transport aérien est fondamentalement une alliance que l'on ne peut disjoindre, et il est très important de s'attacher à aligner ces deux secteurs pour rendre les destinations plus

accessibles et abordables. »

Soulignant le potentiel de coopération régionale, S.E. Mme Rim Al-Hashemi, Ministre d'État et Directrice générale du Haut Comité pour l'Exposition internationale Dubaï 2020, a déclaré : « Pour les méga-événements, nous devons établir des synergies et développer l'expérience du voyageur. L'Expo 2020 ne se limite pas à Dubaï : c'est toute la région qui profitera des visiteurs prolongeant leur voyage pour visiter Mascate ou Pétra, par exemple. Nous assurons la promotion de la région dans son ensemble, dans une optique plus large et pour en augmenter l'attrait et l'intérêt – pour les visiteurs mais aussi pour d'autres compagnies aériennes. »

S.E.M. Helal Saeed Al Marri, Directeur général du Département en charge du marketing touristique et commercial à Dubaï, a présenté le Moyen-Orient comme un exemple emblématique de la façon dont le tourisme et l'aviation peuvent travailler ensemble et des enseignements à tirer par d'autres de ce qui se fait dans la région. « Pour favoriser le tourisme et penser à demain, les pays et les villes devraient avant toute chose songer à adopter des politiques de ciel ouvert. Développer les aéroports, les lieux d'intérêt, les hôtels : tout cela est important, mais ce qui est crucial, c'est que les compagnies aériennes puissent voler sans restrictions » a-t-il fait observer.

Les participants ont souligné la nécessité d'identifier les liens entre le tourisme et l'aviation et de mettre en place des structures permettant au tourisme, à l'aviation civile et aux compagnies aériennes de travailler ensemble. D'autres questions ont été mises en avant, comme la nécessité d'étendre à un plus grand nombre de pays le principe de la libéralisation, les possibilités existantes de coopération régionale au Moyen-Orient, en particulier dans le but d'attirer des marchés éloignés, et l'importance de faire coïncider les objectifs touristiques avec le souci de rentabilité des compagnies aériennes.

Ont participé au forum ministériel, qui était modéré par Anita Mendiratta de CNN Task Group, les Ministres du tourisme des Bahamas, Égypte, Érythrée, Gambie, Îles Marshall, Liban, Maldives, Maroc, Maurice, Mauritanie, Niger, Oman, Sainte-Lucie, Saint-Vincent-et-les-Grenadines, Seychelles, Soudan, Tanzanie, Tchad, Tunisie, Tuvalu et Vanuatu, le Directeur général du Conseil national du tourisme et des antiquités des Émirats arabes unis, le Vice-ministre azerbaïdjanais du tourisme, le Sous-secrétaire adjoint au tourisme du Koweït, le Directeur général du Bureau de tourisme de Jordanie et le Directeur de l'Autorité du tourisme du Mozambique. Le secteur de l'aviation était représenté par le Vice-président du secteur International et affaires publiques d'Etihad Airways, le PDG des Aéroports de Dubaï et le premier Vice-président en charge de l'optimisation et de la distribution des recettes de la compagnie aérienne Emirates.

Dans sa conclusion, M. Rifai a souligné combien il est important de faire avancer ce dossier. « Nous avons amorcé un débat qui doit se poursuivre. Nous continuerons au World Travel Market de Londres en coopération avec Reed Travel Exhibitions après avoir posé des jalons aujourd'hui, et prolongerons la discussion. »

« Le thème de la candidature de Dubaï pour l'Expo (*Connecting minds, creating the future*) peut devenir celui autour duquel nous nous rassemblons : il convient de connecter nos esprits, de réfléchir ensemble et d'affirmer que nous sommes au rendez-vous pour traiter des questions du moment et ouvrir la voie pour la communauté internationale. »

Liens utiles :

Arabian Travel Market

Consultez la source sur Veille info tourisme: Forum ministériel OMT /ATM plus de 25 ministres réunis pour la deuxième édition annuelle du forum soulignent la nécessité d'une synergie des secteurs de l'aviation et du tourisme