

Dossier aérien les aéroports africains décollent-ils

Écrit par sylvie.duval@finances.gouv.fr (Sylvie Duval)

Jeudi, 17 Octobre 2013 00:00 -

Sur le continent, le trafic devrait tripler d'ici à 2029. Mais si les aménagements aéroportuaires ne suivent pas l'évolution de la demande, cette croissance risque d'être fauchée en plein vol. L'aéroport de Nairobi, le premier d'Afrique de l'Est, avec 6,3 millions de passagers en 2012, est devenu un rouage incontournable de l'économie nationale. Depuis ce hub, Kenya Airways relie directement 60 destinations dans le monde. Et pas moins de 20 autres transporteurs aériens desservent l'aéroport. Le 7 août, une partie du site a brûlé accidentellement. Les images impressionnantes des flammes dévorant le hall d'arrivée des passagers ont fait les unes de la presse. Aucune victime n'a été à déplorer et le trafic n'a été interrompu qu'une journée. Mais la compagnie nationale estime ses pertes à 2,9 millions d'euros. Seul effet positif, le projet d'agrandissement du terminal 1, en sommeil depuis cinq ans, est remis à l'ordre du jour.

[en savoir plus](#)

Consultez la source sur Veille info tourisme: [Dossier aérien les aéroports africains décollent-ils](#)