Écrit par jocelyne.hubert@finances.gouv.fr (Joce Hubert)
Mercredi, 08 Octobre 2014 00:00 -

Le projet de la société cassidaine MSE est actuellement étudié par les autorités locales

Il en existe actuellement une trentaine dans le monde, la plupart basés dans les eaux américaines. Les sous-marins de tourisme sont devenus l'attraction incontournable des plus grands "spots" de plongée de la planète. Or dans moins de deux ans, Marseille pourrait proposer à son tour cette expérience hors du commun à ses visiteurs.

La société cassidaine Mediterranean Submarine Experience (MSE) vient de mettre la dernière main à un projet de sous-marin de 50 places dont l'entrée en service est prévue en 2016, sur l'archipel du Frioul.

Entrepreneur réputé dans le milieu du tourisme, Ludovic Raes est surtout un passionné de plongée et d'exploration sous-marine, immergé dans le grand bleu dès son plus jeune âge. "Mon père était scaphandrier en charge de la sécurité du Télescaphe dans les années 60, puis j'ai suivi l'aventure du Seabus de la Comex (lire ci-dessous). Je voulais permettre à nouveau au grand public de découvrir le monde marin dans de telles conditions."

Mesurant 18 mètres de long, 6 mètres de haut et 3 mètres de large pour une masse de 100 tonnes, le sous-marin retenu par MSE sera construit en Europe. Sa propulsion électrique intégrale, y compris pour les phases de transit en surface, lui permettra d'emmener ses occupants jusqu'à 57 mètres de profondeur, leur offrant une vue incomparable grâce à ses 20 hublots panoramiques. Un projet de 6 millions d'euros qui a nécessité près de six années d'études dont 18 mois pour trouver le matériel idéal ; Ludovic Raes bénéficiant des précieux conseils d'Yvan Tchernomordik, dit "Popof", l'un des meilleurs spécialistes français des sous-marins à passagers.

"Au cours de nos travaux, nous avons acquis la conviction que le Frioul constituait le meilleur site à la fois sur un plan logistique et pour l'intérêt des plongées, mais aussi en terme de retombées pour les commerçants insulaires. À condition de disposer d'un moyen de transport dédié qui pourrait être les navettes maritimes de Frioul If Express ou un bateau de transbordement spécifique."

Reste à Mediterranean Submarine Experience à obtenir de la communauté urbaine de Marseille qui gère le plan d'eau, les meilleurs tarifs de stationnement et de transport pour baser son produit touristique dans l'archipel. Les négociations devraient débuter sous peu. Quant au Parc des Calanques dont l'avis est consultatif pour un projet situé en aire d'adhésion, et à la Ville de Marseille, le président et adjoint au maire en charge de la mer, Didier Réault, se dit "ouvert à toute proposition et sans avis préconçu sur la question".

lire la suite

Consultez la source sur Veille info tourisme: Un sous-marin de tourisme aux portes de la rade de Marseille