Écrit par sylvie.duval@finances.gouv.fr (Sylvie Duval)
Mercredi, 20 Juin 2012 00:00 -

La SNCF donnera le coup d'envoi de son offre à bas-coût, connue sous le nom de code Aspartam, début 2013. Barbara Dalibard, directrice générale de SNCF Voyages, a expliqué les premiers détails de l'offre au quotidien *Le Parisien/Aujourd'hui en France* dans son édition du 19 juin.

Question tarif, les voyageurs qui succomberont à l'offre profiteront d'un prix "*25% moins cher que le prix moyen d'une place de TGV classique*
", a assuré Mme Dalibard, tout en fermant la porte au tarif maximal de 25€, évoqué début juin.

A l'instar des prix, le confort de voyage sera resserré, avec des rames qui accueilleront 20% de passagers en plus, soit 1.200 en classe unique contre mille à l'heure actuelle. Du côté des services, la voiture-bar disparaîtra et un seul bagage gratuit sera autorisé. Les billets se commanderont, eux, via internet et ne seront pas remboursables.

Interrogée sur les destinations, Barbara Dalibard a indiqué des villes telles que Marne-la-Vallée (Seine-et-Marne), Lyon (Rhône), Montpellier (Hérault) et Marseille (Bouches-du-Rhône). "*Quatr e rames double duplex effectueront huit ou neuf trajets par jour*
", a-t-elle précisé. Question de coût, l'embarquement se fera à la périphérie des grandes villes, dans des gares excentrées. Pour partir de Paris, il faudra rallier Marne-la-Vallée, à environ quarante minutes de Gare de Lyon. Autre exemple : il faudra descendre à Lyon-Saint-Exupéry à Lyon, et non plus Lyon-Perrache et Lyon-Par-Dieu, plus proches du centre.

Voir aussi le Quotidien du tourisme
Le TGV low cost sera 25% moins cher que le TGV classique

Le TGV "low cost" qui sera lancé l'an prochain sera 25 % moins cher que le TGV classique, grâce à une classe unique, des billets achetés uniquement sur Internet et la facturation du deuxième bagage.
"La gamme tarifaire n'est pas complètement bouclée, mais ce sera sans doute inférieur à 25 € le billet", a fait savoir Barbara Dalibard au "Parisien", directrice générale de la SNCF, confirmant pour la première fois officiellement l'existence d'un tel projet. "

en savoir plus

Consultez la source sur Veille info tourisme: TGV low-cost 25 moins cher des rames 20 plus chargées